



Dossiê Ônibus Incendiados

Eurico Galhardi

Presidente do Conselho Diretor

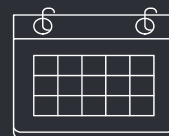
Brasília-DF, 13 de Setembro de 2017



Estrutura

1. O início dos ataques
2. Principais motivações
3. Registro das ocorrências
4. Levantamento das vítimas
5. Impactos socioeconômicos
6. Ações desenvolvidas pela NTU e pelo setor
7. Projeto de lei proposto
8. Conclusões
9. Registros fotográficos

O INÍCIO DOS ATAQUES





O início dos ataques



30 mil
pessoas

70 ônibus
incendiados

100 ônibus
depredados

O protesto



O início dos ataques



Avenida
Rio Branco

Rio de
Janeiro-RJ

Onde?



O início dos ataques



Como?

Inúmeras greves

Revolta popular

Manifestações

Reações violentas e depredação



O início dos ataques



Quando?

2ª metade da
década de 1980

7 de Julho
de 1987



O início dos ataques

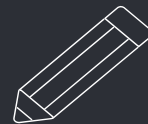


Insatisfação popular devido a inflação

Transição entre a ditadura militar e a democracia

Por quê?

PRINCIPAIS MOTIVAÇÕES



Principais motivações



Assassinatos de inocentes
em comunidades/bairros



Retaliações por parte
de criminosos às operações
policiais



Crimes

Rebeliões
em presídios



Protestos e
manifestações populares



Ações isoladas
de vandalismo

REGISTRO DAS OCORRÊNCIAS





Registro das ocorrências

Cidade-UF	Período	Ano	Quantidade ônibus atingidos	Ônibus incendiados
Rio de Janeiro-RJ	Julho	1987	70	70
São Paulo-SP	1988	1988	1	1
Belém-PA				4
Brasília-DF				1
Rio de Janeiro-RJ				9
Santa Bárbara d'Oeste-SP				3
Belford Roxo-RJ				2
Rio de Janeiro-RJ				4
São Paulo-SP				6
São José dos Campos-SP				4
Campinas-SP				2
Rio de Janeiro-RJ	2000	2000	42	42
Rio de Janeiro-RJ	2001	2001	30	30
Rio de Janeiro-RJ	2002	2002	95	95
Rio de Janeiro-RJ	2003	2003	87	87
São Paulo-SP	2000	2000	33	33
São Paulo-SP	Janeiro a Outubro	2001	35	35
Brasília-DF	2002	2002	3	3
Rio de Janeiro-RJ (RM)	Abril/99 a Abril/02	1999-2002**	117	-
São Paulo-SP	Janeiro/01 a Abril/03	2001-2003*	2.287	686
Rio de Janeiro-RJ	Janeiro a Abril/03	2003**	62	-
São Paulo-SP	Janeiro a Abril/03	2003	15	15
Goiânia-GO	Abril	2003	12	12
Rio de Janeiro-RJ	1998-2003	1998-2003	400	142
Goiânia-GO, Rio de Janeiro-RJ e São Paulo-SP	Janeiro a Abril	2003*	864	259
TOTAL			4188	1545,3
Quantidade de anos nos quais foram identificadas alguma ocorrência				13
Média anual da quantidade de ocorrências registradas				119
Estimativa do total de ocorrências para o período 1987-2003				2.023

PERÍODO 1987-2003
2.023 ÔNIBUS INCENDIADOS
(ESTIMATIVA)

Fonte: acervos 'O Estado de São Paulo', 'Folha de São Paulo' e 'O Globo'/Revista 'Veja'/Fetranspor/NTU.

Ônibus incendiados: ocorrências registradas em registros jornalísticos e outras publicações (1987-2003)



Registro das ocorrências



Ônibus incendiados do transporte público: evolução anual e acumulada das ocorrências



Registro das ocorrências



Revista Veja, 8 de julho de 1987, ônibus incendiados no Rio de Janeiro-RJ.



Registro das ocorrências

TRANSPORTE

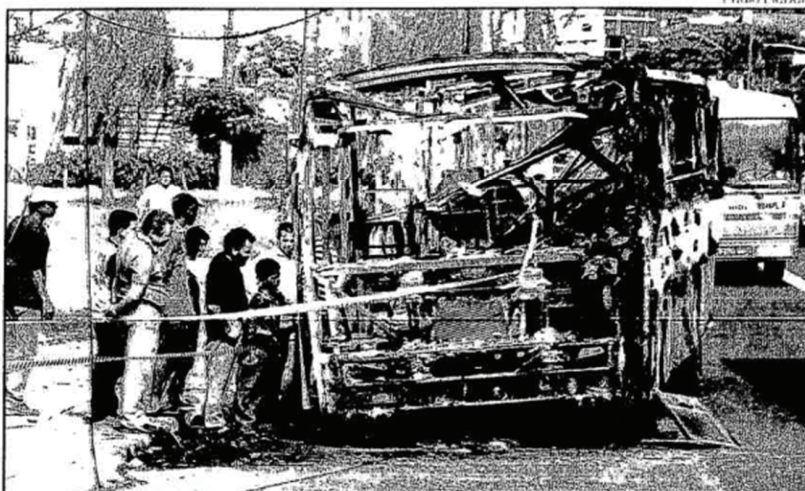
Perueiros queimam 31.º ônibus

Hostilizado, Hanashiro não inaugurou faixa exclusiva de ônibus na zona sul

RICARDO MENDONÇA

A inauguração de uma faixa exclusiva para ônibus na Avenida Senador Teotônio Vilela, na zona sul, ontem, terminou com mais um protesto de perueiros clandestinos e um ônibus incendiado. No fim da tarde, foi ateadado fogo a outro ônibus, na Avenida Belmira Marin, no Grajaú, na zona sul, também por perueiros. Já são 31 veículos incendiados desde o começo do ano.

O secretário municipal dos Transportes, Getúlio Hanashiro, que chegara ao local da inauguração às 8 horas, teve de sair



Ônibus destruído pela manhã na zona sul da capital por perueiros: prejuízo de R\$ 60 mil

O Estado de São Paulo, 17 de maio de 2000, 31 ônibus incendiados no Rio de Janeiro-RJ.

Registro das ocorrências



Revista Veja, 5 de março de 2003, 55 ônibus incendiados e depredados no Rio de Janeiro



Registro das ocorrências

Ataques a ônibus e carro da PM; governo admite ação do PCC

2 ônibus e van foram incendiados na zona sul; bandidos deram 10 tiros em viatura no Ipiranga, mas erraram alvo

Josmar Jozino
Alexsander Soares

Dois ônibus e uma van foram queimados na noite de ontem, no Parque Bristol, zona sul de São Paulo, no que pode ser uma nova onda de ataques do Primeiro Comando da Capital (PCC). Não havia registro de feridos até a 08:30 de hoje. Por volta das 22 horas de ontem, criminosos em uma motocicleta fizeram pelo menos dez disparos contra um carro da Polícia Militar na entrada principal da Estação Ipiranga da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM). O veículo não chegou a ser atingido.

Os ataques podem ter ligação com um início de motim registrado durante o dia na Penitenciária 2 de Presidente Venceslau, no oeste do Estado, onde estão quase 800 detentos apontados como integrantes do primeiro escalão do PCC. A Secretaria de Segurança admite que a retomada dos ataques do PCC é a principal hipótese para explicar os atentados. O secretário Ronaldo Marzagão esteve na base com uma equipe formada



O Estado de São Paulo, 7 de fevereiro de 2007, 2 ônibus incendiados em São Paulo-SP.



Registro das ocorrências



Dia de fúria. Tumulto começou de manhã, depois que um motorista discutiu com passageiro

Passageiros queimam 4 ônibus, depredam 20 e fecham rodovia

O Estado de São Paulo, 27 de novembro de 2010, 4 ônibus
incendiados em Cariacica-ES.



Registro das ocorrências

SC registra 57 ataques em seis dias

Ônibus foi queimado à tarde perto do centro de Florianópolis e seis atentados foram registrados em outras quatro regiões do Estado

Júlio Castro
ESPECIAL PARA O ESTADO
FLORIANÓPOLIS

Um ônibus da empresa Transol foi incendiado em Florianópolis por dois homens e um adolescente. Com esse e outros seis ataques entre a noite de ontem e a madrugada de ontem, chegam a 57 as ações criminosas ligadas à facção Primeiro Grupo Catarinense (PGC) em Santa Catarina desde o dia 31. O atentado na capital foi às 17h45 no Morro da Caieira do Saco dos Limões, a menos de um quilômetro do centro.

Segundo o motorista do ônibus, identificado apenas como Antônio, no momento de parada para pegar uma passageira, dois homens armados e encapuzados saíram rapidamente de trás do abrigo do ponto com uma garrafa de refrigerante cheia de gasolina. Eles deram ordem para que todos abandonassem o ônibus e

Os bombeiros chegaram ao local em 20 minutos. Menos de uma hora depois do ataque, o Batalhão de Operações Especiais (Bope), com base em denúncias de moradores do local, conseguiu identificar os autores do crime. O adolescente, de 14 anos, foi levado para a 2.ª Delegacia de Polícia. Os outros entraram em um matagal.

Avaliado em R\$ 300 mil, o ônibus (o quinto incendiado nos últimos seis dias em Florianópolis) teve perda total. "É um prejuízo para a empresa, mas entendemos que o prejuízo maior é da população, que convive com esse clima de terror e será prejudicada com um veículo a menos de serviço nas ruas", disse um agente da empresa, que preferiu não se identificar. A Polícia Militar e as operadoras de transportes que administram as linhas dos morros da capital catarinense decidiram suspender temporariamente o serviço.



Ilhota. Três ônibus escolares foram incendiados no pátio da prefeitura, que vai contratar serviço especial para levar os alunos

O Estado de São Paulo, 6 de fevereiro de 2013, 57 ataques em Santa Catarina



Registro das ocorrências

Após 32 ônibus incendiados, governo investiga ação do crime organizado

Após 32 ônibus municipais serem incendiados apenas neste mês, o secretário de Estado da Segurança Pública, Fernando Grella Vieira, disse ontem que não descarta a participação do crime organizado nas ações. Na manhã de ontem, mais um coletivo foi atacado na região do M'Boi Mirim, zona sul de São Paulo.

"Não temos ainda clareza se é crime organizado - não descartamos - ou se são meramente movimentos sociais. E por qual razão? Porque as motivações confirmadas pelas próprias empresas são as mais distintas. Ora em razão da morte de uma pessoa, ora em razão de enchente, ora em razão de outros problemas", declarou o secretário, ao ser questionado sobre a presença de integrantes da facção criminosa Primeiro Comando da Capital (PCC) em pontos finais de linhas do bairro Jardim João XXIII, na zona oeste.

quis ser identificado.

Segundo a São Paulo Transporte (SPTtrans), empresa que administra o transporte municipal, os passageiros tiveram de desembarcar na Rodovia Raposo Tavares, até dez pontos antes da parada final.

No Jardim Ângela, zona sul, veículos de 12 linhas foram recolhidos antecedente durante parte do dia. Nas duas regiões, mais de 200 mil passageiros foram prejudicados pelas interrupções desde o fim de semana. Ontem, 120 mil ainda eram afetados pelas paralisações.

Reforço. Grella disse ainda que recomendou ontem, em reunião com o Comando-Geral da Polícia Militar, o reforço do policiamento nessas regiões. Farão parte desse reforço policiais da Rota e do 2.º Batalhão de Choque. "Os ônibus" Poderão entrar, com certeza. Já houve essa recomendação e nós va-



Violência. Polícia chega na Avenida M'Boi Mirim após ônibus ter sido incendiado

• Sem transporte

22

linhas de ônibus de São Paulo tiveram a circulação interrompida total ou parcialmente desde o último final de semana, segundo a SPTtrans. Na tarde de ontem, três linhas do Jardim Ângela, na zona sul, não estavam operando e outras duas retornavam antes de chegar ao ponto final

blema é colocar os passageiro e equipamentos em risco, forçando a entrada onde há ameaça real de vandalismo."

GCM. O prefeito descartou o envio de homens da Guarda Civil Metropolitana para as áreas afetadas pelos ataques. "Aguarda é do patrimônio imobiliário. Ela não tem treinamento para enfrentar uma situação de com-

Estadão, 30 de janeiro de 2014, 32 ônibus incendiados em São Paulo-SP



Registro das ocorrências

Cinco ônibus e uma lotação são incendiados em Porto Alegre



Veículos ficou destruído após incêndio na Zona Sul de Porto Alegre (Foto: João Longara/RBS TV)

Portal G1, 01 de dezembro de 2015, 5 ônibus incendiados em Porto Alegre-RS



Registro das ocorrências

Cidade tem saques e incêndios após morte de criança

Magé, na Baixada Fluminense, registrou destruição nas ruas após ação policial; secretário pediu para a população que ficasse em casa

Affredo Mergulhão / R10

Os protestos contra a morte de Matheus Santos Moraes, de 5 anos, na noite de anteontem, deixaram um rastro de destruição em Magé, na Baixada Fluminense. O município de 234 mil habitantes localizado a 50 quilômetros do Rio amanheceu com um saldo de 14 ônibus queimados, lojas saqueadas, falta de energia elétrica, ruas interditadas e tensão entre os moradores. O secretário municipal de Ordem Pública, Nelson Vinagre, chegou a pedir para a população ficar em casa ontem, pois havia risco de novos protestos. "Somos uma cidade pacata, pequena. Não dá para imaginar que as coisas chegassem a esse ponto. Um ônibus foi incendiado na frente da delegacia. Estamos



Danos. Comércio foi afetado e fechou portas no município



Incêndio. 14 ônibus foram atacados durante o protesto; ninguém foi detido pela polícia

O Estado de São Paulo, 4 de abril de 2016, 14 ônibus incendiados em Magé, Baixada Fluminense.



Registro das ocorrências

CRISE NO SISTEMA CARCERÁRIO

Governo decide criar 'Força Nacional dos presídios', pág. A14

Ao todo, 220 detentos do Sindicato do Crime foram retirados da prisão de Alcaçuz, na Grande Natal; PM confirma incêndios em 11 ônibus na região de Natal e ataques em 2 delegacias. Detentos se rebelam em penitenciária do interior, matam um e ferem sete

Rio Grande do Norte transfere presos e pede Exército; facção ataca e mata

Marco Antônio Carvalho
ENVIADO ESPECIAL / NATAL

Quatro dias após o motim que deixou 26 mortos, a Polícia Militar voltou a entrar na Penitenciária Estadual de Alcaçuz, na Grande Natal, para transferir 220 homens ligados à facção Sindicato do Crime (SDC). O Estado ainda solicitou a remoção de 18 líderes do SDC para cadeias federais e oficializou o pedido de apoio das Forças Armadas. Ao mesmo tempo, a organização criminosa, que foi alvo de membros do Primeiro Comando da Capital (PCC) no sábado, prometeu retaliar. Até o fim da noite, havia o registro de pelo menos 11 ataques a ônibus e relatos de tiros contra delegacias e uma rebelião com morte no interior do Estado.

Os crimes forçaram a empresa de transporte coletivo a recolher os veículos e a Prefeitura liberou táxis, vans escolares e carros credenciados para fazer serviço de lotação. De acordo



Atentados. Ônibus foi incendiado por homens encapuzados e carro do governo levou tiros em Natal; ataques começaram à tarde e continuaram à noite

O Estado de São Paulo, 19 de janeiro de 2017, 21 ônibus incendiados em Natal-RN

**LEVANTAMENTO
DAS
VÍTIMAS**





Vítimas

20 vítimas fatais

61 gravemente feridos



Vítimas



Ana Clara Souza, faleceu aos 6 anos de idade

Queimada viva por bandidos no Maranhão

Além da menina, a irmã, a mãe, uma mulher de 35 anos e um homem de 37 anos ficaram gravemente feridos.



Vítimas

Onda de terror mata 18 no Rio

Traficantes atacam bases policiais e ônibus, em possível represália a expulsão de morros

Pelo menos 18 pessoas morreram e 26 ficaram feridas, em 27 ataques a ônibus e a delegacias, carros e guaritas da polícia do Rio. A série de atentados é atribuída a traficantes, possivelmente em represália à chamada polícia mineira — grupos clandestinos de agentes de segurança e ex-policiais criados para evitar tráfico de drogas em favelas. Os ataques foram iniciados no fim da noite de quarta-feira e intensificados ontem de madrugada. O terror tomou conta de toda a cidade e atingiu ainda o Grande Rio e a Baixada Fluminense. Pelo menos 12 ônibus foram incendiados. No caso mais dramático, 7 pessoas morreram carbonizadas e 12 ficaram feridas quando criminosos queimaram um ônibus da Viação Itapemirim que seguia para São Paulo. Em outro ataque, uma vendedora ambulante foi assassinada e seu filho de 6 anos, batido na cabeça. Os criminosos deixaram no local um bilhete acusando a governadora Rosinha Malheira de compactuar com as milícias e prometendo um "Rio de sangue". Nos últimos anos, o número de favelas do Rio controladas por grupos paramilitares passou de 42 para 52. ■ PÁG. C1 E C3 A C6

Juliano, entre dois pesadelos

... Escapar do ônibus da Viação Itapemirim em chamas não foi o único drama que Juliano Rêgo da Silva, de 19 anos, enfrentou. "Todo mundo entrou em pânico. Peguei o martelinho de emergência e bati no vidro. Terminei de derubar a janela com as mãos (ele mostra os pontos nas mãos). Quando saí, achei que ia morrer: na pista, 20 homens com fuzis e pistolas. A polícia chegou e começou um intenso tiroteio." ■ PÁG. C1



TERROR - Peritos retiram vítimas carbonizadas dos escombros do ônibus da Itapemirim que foi incendiado por um grupo de traficantes na Avenida Brasil

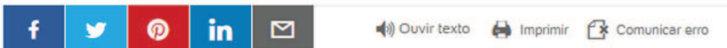
O Estado de São Paulo, 29 de dezembro de 2006, 18 pessoas morreram e 26 ficaram feridas em ataques a ônibus e delegacias do Rio de Janeiro-RJ.



Vítimas

Cobrador, cadeirante, e motorista ficam feridos em ataques a ônibus em Fortaleza 16

Aliny Gama
Colaboração para o UOL, em Maceió 20/04/2017 | 18h15



Um cobrador e um motorista de ônibus ficaram feridos ao serem atingidos pelo fogo depois que os veículos que estavam foram atacados por criminosos em Fortaleza. Os dois rodoviários não conseguiram sair a tempo e foram atingidos pelas chamas que consumiram os dois veículos, incendiados nesta quarta (19) e quinta-feira (20).

Segundo o Sindiônibus (Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros do Estado do Ceará), os ônibus pegaram fogo ao serem acertados por garradas de coquetel molotov lançadas por criminosos ainda



O cobrador José Nunes de Sousa Neto, 56, não conseguiu escapar do ônibus atacado

José Nunes de Souza Neto, era cobrador em Fortaleza-CE

Vítima fatal de ataque a ônibus ocorrido em 20 de abril de 2017

Faleceu após ter 90% do corpo queimado por não conseguir sair do ônibus incendiado por criminosos



Vítimas

PODER

Vítima de ataque a ônibus em São Luís teve 75% do corpo queimado

05/04/2014 12h52 05/04/2014 12h52

TWEET

COMENTE

Folha de São Paulo



Há três meses, o ônibus onde estava o descarregador de mercadorias Márcio Rony da Cruz Nunes, 37, foi alvo de um atentado na região metropolitana de São Luís.

Os bandidos incendiaram o veículo, em ação ordenada de facções criminosas presos em Pedrinhas. Mesmo com 75% do corpo queimado, esse pai de cinco filhos retirou do veículo três pessoas de uma família, entre elas Ana Clara Sousa, 6, que morreu.

Transferido para um hospital de Goiânia, já passou por três cirurgias. A pele que nasce no rosto é protegida com máscara. Para andar, usa um aparelho ortopédico para

Márcio Ronny da Cruz, de 37 anos

Teve 72% do corpo queimado dia 03 de janeiro de 2014

A vítima tentava resgatar duas crianças de um ônibus em chamas

IMPACTOS SOCIOECONÔMICOS





Impactos socioeconômicos

11,9
milhões de km



ÔNIBUS
INCENDIADOS



2.087

QUILÔMETROS
NÃO
PERCORRIDOS

PASSAGEIROS
NÃO
TRANSPORTADOS



1.040.000



Impactos socioeconômicos

1,1
bilhão



CUSTOS
REPOSIÇÃO
VEÍCULOS



728
milhões

CUSTOS
ADICIONAIS
(queda de demanda)

CUSTOS
SOCIOECONÔMICOS
(hora não trabalhada)



250,9
milhões

 Impactos socioeconômicos gerados

CUSTOS TOTAIS

- 2017: R\$ **188,6** milhões

- 2004-2017: R\$ **1,3** bilhão

**EQUIVALENTE A
3.714 ÔNIBUS NOVOS**



**AÇÕES
DESENVOLVIDAS
PELA NTU E PELO SETOR**





Ações desenvolvidas pela NTU e pelo setor



“Com este já são 267 ônibus queimados em nossa cidade **DIGA NÃO A VIOLÊNCIA.**”

Rio de Janeiro,
2003

Empresa Auto Diesel

Ônibus destruído por incêndio foi colocado em circulação sobre um reboque pela cidade.



Ações desenvolvidas pela NTU e pelo setor

BASTA!

SOMENTE ESTE ANO, 51 ÔNIBUS FORAM DESTRUÍDOS POR INCÊNDIOS CRIMINOSOS

As empresas de transporte de passageiros por ônibus do Estado do Rio de Janeiro vêm a público repudiar e manifestar indignação em relação aos atos criminosos que têm destruído, por meio de incêndios, os veículos que servem a um sistema que transporta diariamente mais de 8 milhões de passageiros no Estado.

- Os ataques a ônibus no Estado do Rio alcançaram números alarmantes. De janeiro até agora, 51 ônibus já foram destruídos por ações criminosas, superando os registros de todo o ano de 2016.
- A cada 2,5 dias um ônibus foi incendiado em 2017, com prejuízo direto aos usuários. Além dos riscos às vidas de passageiros e rodoviários, aqueles que utilizam o transporte sofrem com menos opções para deslocamentos, maior tempo de espera nos pontos e viagens menos confortáveis, com a redução da frota em operação.
- Diante dos graves efeitos da crise financeira sobre as empresas, que sofrem com a redução da atividade econômica e o aumento do desemprego, os ônibus destruídos não serão substituídos.
- Na cidade do Rio, o setor tem sido impactado, também, pela negativa da Prefeitura de conceder o reajuste tarifário previsto no contrato de concessão de 2010.
- O prejuízo do setor com o vandalismo, desde janeiro de 2016, já supera R\$ 42 milhões. Vale destacar que não há seguro disponível para esse tipo de sinistro, obrigando as empresas a arcar com todo o prejuízo.
- A reposição de um único ônibus com ar-condicionado tem custo aproximado de R\$ 450 mil. Este valor não é repassado ao usuário por meio da tarifa.

Diante da incapacidade de o poder público garantir segurança à operação, as empresas decidiram:

1. Recorrer à Justiça em busca de reparação aos graves prejuízos causados ao setor.
2. Prestar queixa-crime contra todos aqueles que participarem ou estimularem atos de vandalismo.
3. Paralisar a circulação dos ônibus sempre que a segurança de passageiros e rodoviários estiver em risco, e comunicar a decisão ao Ministério Público Estadual.



Rio de Janeiro, 2017

Fetranspor

“A cada 2,5 dias um ônibus foi incendiado”

**PROJETO
DE LEI
PROPOSTO**



Projeto de Lei proposto



CÂMARA DOS DEPUTADOS



PROJETO DE LEI N.º 1.572-B, DE 2007 (Do Senado Federal)

PLS nº 53/07
Ofício nº 980/07 - SF

Aumenta as penas privativas de liberdade cominadas para os crimes contra a incolumidade pública descritos nos arts. 250, 251, 260, 261, 262 e 265 do Decreto-Lei nº 2.848, de 7 de dezembro de 1940 - Código Penal; tendo parecer: da Comissão de Segurança Pública e Combate ao Crime Organizado, pela aprovação deste, com substitutivo, e pela rejeição do de nº 257/07, apensado (relator: DEP. PINTO ITAMARATY); e da Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania, pela constitucionalidade, juridicidade, técnica legislativa e, no mérito, pela aprovação deste; pela constitucionalidade, juridicidade, técnica legislativa e, no mérito, pela rejeição do de n.ºs 257/07 e 4218/08, apensados, e do Substitutivo da Comissão de Segurança Pública e Combate ao Crime Organizado (relator: DEP. ESPERIDIÃO AMIN).

DESPACHO:
ÀS COMISSÕES DE:
SEGURANÇA PÚBLICA E COMBATE AO CRIME ORGANIZADO E
CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE CIDADANIA (MÉRITO E ART. 54)
APENSE A ESTE: PL-257/2007.

APRECIÇÃO:
Proposição Sujeita à Apreciação do Plenário

SUMÁRIO

I - Projeto inicial

II - Projeto apensado: 257/07

Coordenação de Comunicação Parlamentar - DECOM - P. 7519
CONFERE COM O ORIGINAL AUTENTICADO

PL 1572/2007

Aumenta as penas privativas de liberdade

Autor: Senador Eduardo Azevedo

Tramitação: Pronto para ser votado no plenário da Câmara dos Deputados e se aprovado, será encaminhado para sanção da Presidência da República.

Projeto de Lei proposto

PL 1572/2007

Aumenta as penas privativas de liberdade cominadas para os crimes contra a incolumidade pública descritos nos artigos 250, 251, 260, 261, 262 e 265 do Decreto-Lei nº 2.848, de 7 de dezembro de 1940 - Código Penal.

CONCLUSÕES

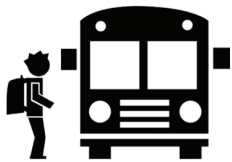




Conclusões



- A prática de incêndio a ônibus é uma situação que acontece há mais de 30 anos



- As motivações ultrapassam as questões relacionadas ao transporte público



- As principais consequências são as perdas de vidas e socioeconômicas

Conclusões



- A segurança pública é ineficaz em relação aos atos de vandalismo



- Ainda não existe uma ação definitiva de coibição por parte do governo



- É imprescindível a aprovação do projeto de lei para interromper os prejuízos familiares e financeiros

REGISTROS FOTOGRAFÍCOS























Obrigado!

Eurico Divon Galhardi

Presidente da Seção do Transporte Rodoviário de
Passageiros da CNT

Presidente do Conselho Diretor da NTU
eurico@ntu.org.br



ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES URBANOS